



# CÂMARA MUNICIPAL DE JATAIZINHO

*Estado do Paraná*

**EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE JATAIZINHO,**

**-REQUERIMENTO nº. 025/2014-**

Senhor Presidente,

O Vereador que o presente subscreve, vem, mui respeitosamente, à presença de V. Exa, na forma regimental, tendo em vista que a Concessionária de rodovias ECONORTE explora a praça de pedágio localizada na BR-369, em Jataizinho, cobrando tarifas que oscilam entre R\$ 12,40 a R\$ 69,00, e que, segundo estatísticas, o fluxo de veículos oscila entre 2.500 a 3.000 diariamente, entre automóveis, motos e caminhões de médio e grande porte, arrecadando uma média diária de R\$ 122.100,00, ao que, mensalmente, representa o montante de R\$ 3.663.000,00, bem como a alíquota do ISSQN cobrada, de competência municipal, regulamentada pela Lei nº 748/2006, que dispõe sobre o Sistema Tributário do Município, fixou a alíquota em 3% para serviços de exploração de rodovia (pedágio), sendo que, com base na estimativa acima lançada, hoje o Município deveria arrecadar R\$ 109.890,00, requer sejam expedidos ofícios para o Município de Jataizinho e Econorte, solicitando as seguintes informações:

**01- Para o Município:**

- Qual é a alíquota efetivamente cobrada sobre a receita mensal da Concessionária Econorte, bem como qual o valor médio mensal recolhido (média de 2014)?

- O Município exerce a devida fiscalização do número efetivo de veículos que transitam diariamente pela BR-369 e pagam tarifas na praça de pedágio de Jataizinho?

**02- Para a Econorte:**

Conforme o relatório final da CPI do Pedágio da Assembléia Legislativa do Estado do Paraná, as concessionárias do Paraná faturaram entre os anos de 1998 a 2012, 13,8 bilhões de reais, sendo que ainda não foram devidamente duplicados os trechos objetos dos contratos de concessão, nem tampouco implantadas as demais benfeitorias pactuadas. Durante a vigência do contrato de concessão houve vários aditivos para aumento das tarifas, com anuência do Governo do Estado, e não houve o necessário retorno em melhorias na qualidade das rodovias. Segundo dados da ABCR, Associação Brasileira de Concessionárias de



# CÂMARA MUNICIPAL DE JATAIZINHO

*Estado do Paraná*

Rodovias, pelas três praças de pedágio da Econorte, no ano de 2013, trafegaram 8.068.000 veículos, gerando uma média de 22.104 por dia, sendo que a AGEPAR informou que circularam 7.398.761 veículos no mesmo período, com média diária de 20.270 veículos, havendo uma diferença gritante de 669.239 veículos entre uma conta e outra, inadmissível, vez que existe, por parte da Concessionária, rígido controle de tráfego. Esta diferença, na verdade, consiste na omissão na receita do ISSQN para o Município, sendo que também os dados já são questionados pela própria CPI, que cobra inclusive a atuação do Poder Judiciário no controle dos contratos. Desta forma, questiona-se:

- Qual a receita média mensal referente a cobrança de tarifa de pedágio na praça localizada em Jataizinho (média de 2014)?

- Qual é a efetiva alíquota paga ao Município de Jataizinho referente a estes serviços?

Como há indícios de que a Econorte paga o ISSQN a menor, sugere-se que a mesma adote as seguintes medidas:

- Conceda a todos os proprietários de veículos moradores no Município de Jataizinho, a mais de cinco anos, isenção total do pagamento da tarifa de pedágio na praça aqui localizada, através de um sistema simplificado de cadastro, evitando-se a burocracia hoje existente; e

- Dentro do perímetro urbano de Jataizinho, seja instalado um redutor de velocidades eletrônico, a fim de garantir a segurança tanto de pedestres, como dos veículos em trânsito.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Jataizinho, PR, ao 01 (primeiro) dia do mês de agosto de dois mil e quatorze.

**-CLOVIS DA SILVA CORDEIRO-**  
*Vereador*